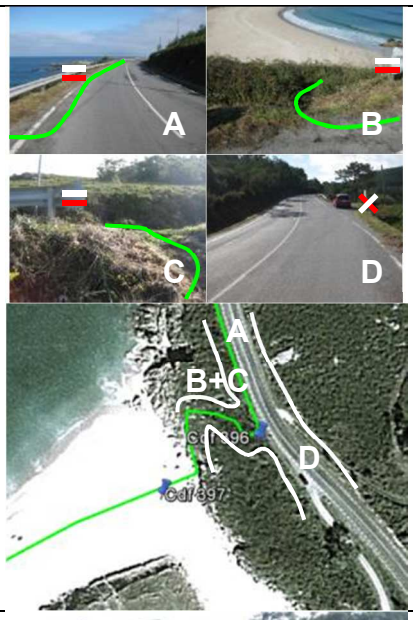
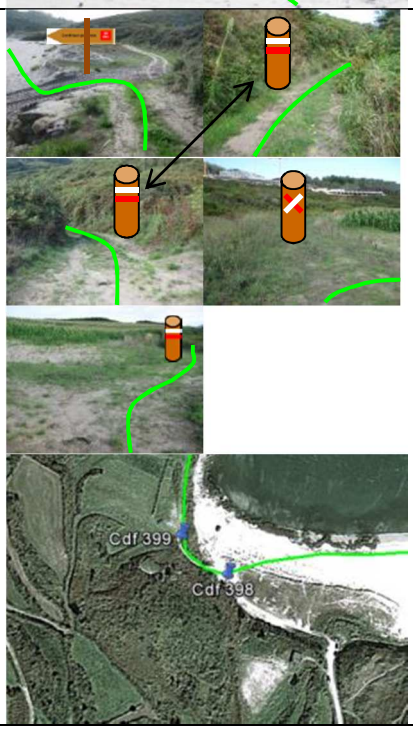
Fase de execución

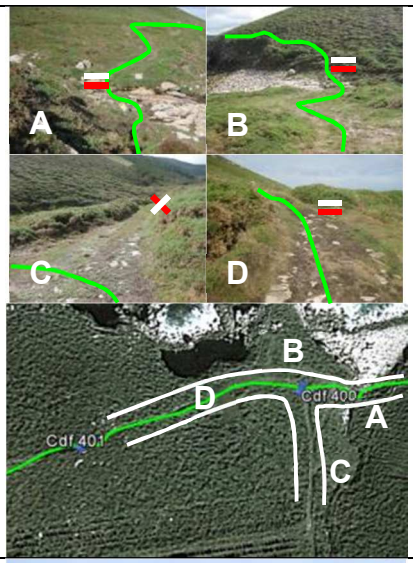
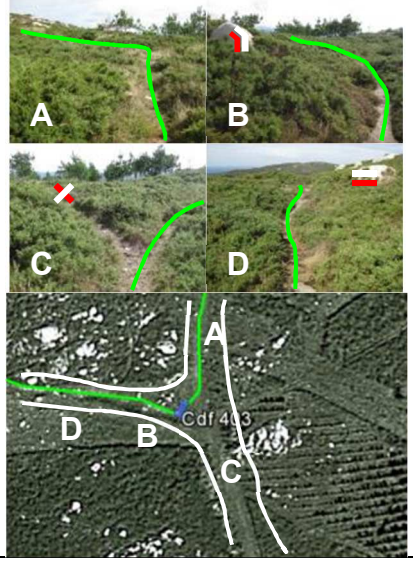
1.7. Etapa 7. Muxía – Nemiña.

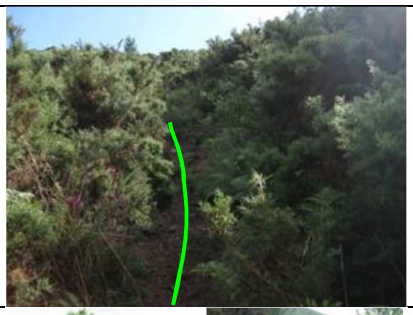
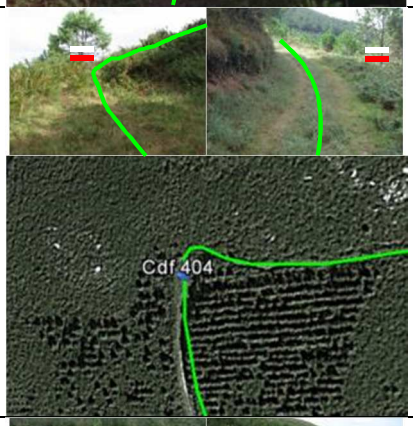
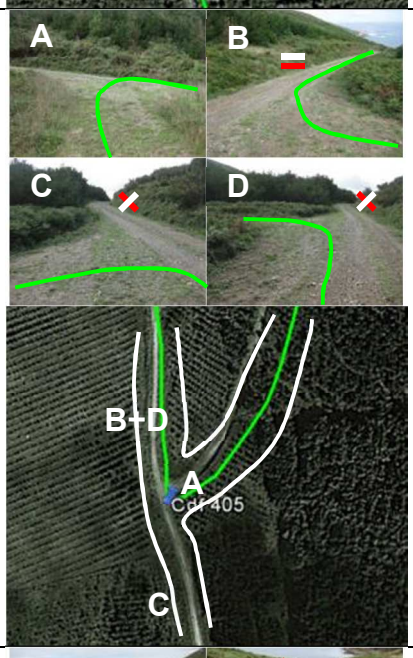
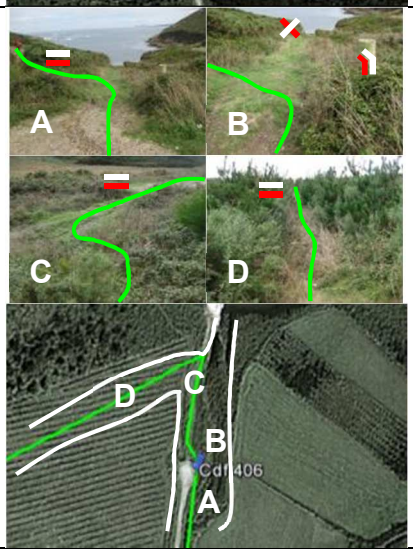
1.7.1. Listado de actuacións necesarias por WPT

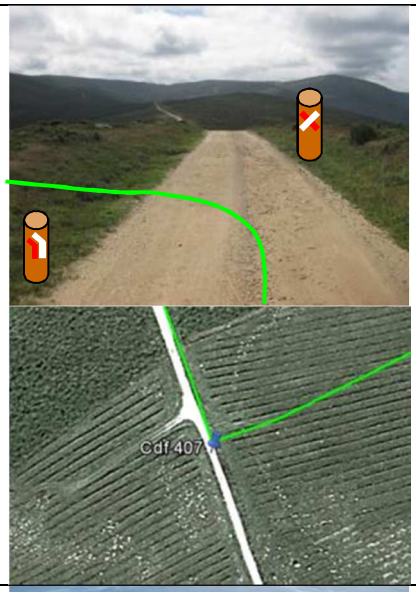
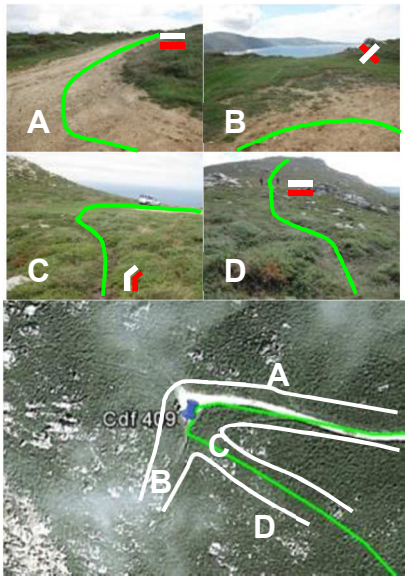
Nota: A orientación do Norte en todas as ortofotos é hacia a parte superior da imaxe.

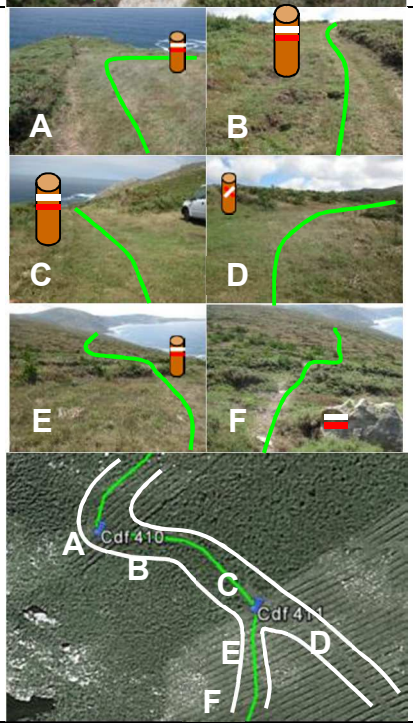
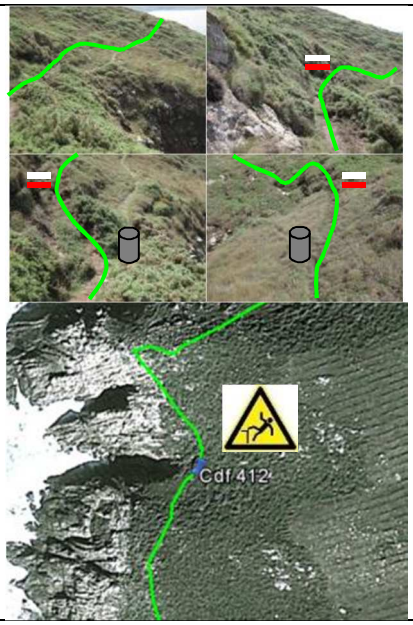
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
394_ CDF	N43° 06.171' W9° 13.113'			 	Ubicación proposta para o panel de inicio/fin da 7ª e 6ª etapa.	Fin de etapa.
395_ CDF	N43° 06.127' W9° 13.121'			  	Sinalizar continuidade. Estrada asfaltada equipada con beirarrúas.	Inicio asfalto.
-	-	-	-		Marcar continuidade entre WPT 395_CDF e 396_CDF. Sobre postes eléctricos.	

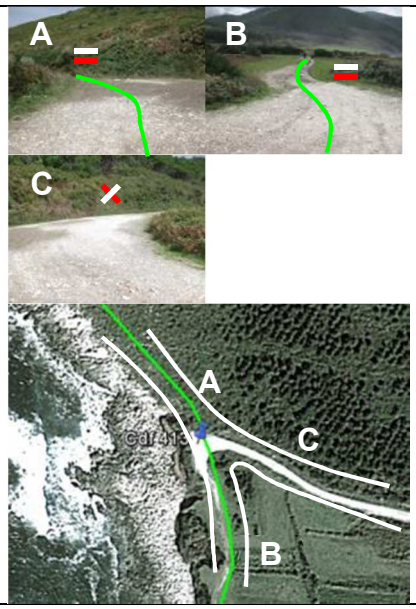
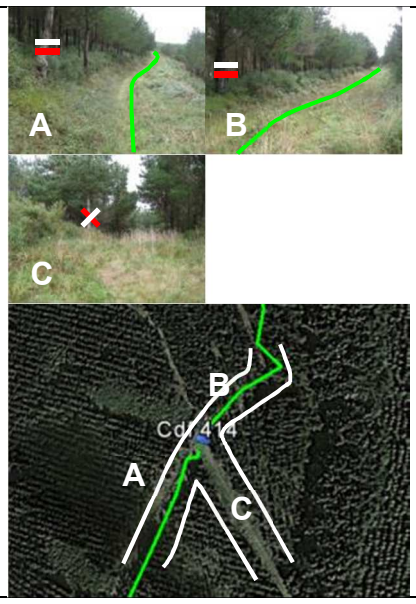
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
396_ CDF	N43° 05.293' W9° 13.181'				Baixada á praia de Lourido. Sinalizar cruzamento. Sobre soportes existentes (postes, vallas,...)	Fin asfalto.
397_ CDF	N43° 05.280' W9° 13.211'				Colocar poste-frecha indicando dirección a seguir por praia. 	-1 ud. poste-frecha.
398_ CDF	N43° 05.219' W9° 13.561'				Sinalizar entrada/fin praia de Lourido. Colocar poste-frecha. Por non haber soportes naturais, necesario colocar balizas. 	-1 ud. poste-frecha. -3 ud. balizas madeira.
399_ CDF	N43° 05.236' W9° 13.587'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
-	-	-	-	Sen foto	Entre WPT 398 e 400 é preciso facer desbroce lixeiro.	-Desbroce: 900 metros.

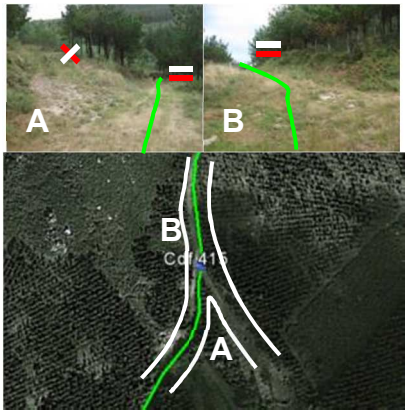
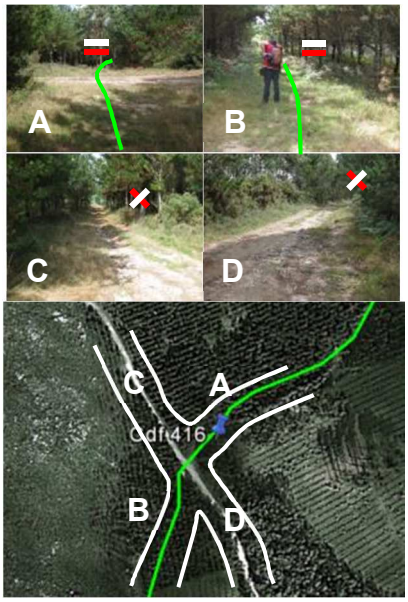
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
400_ CDF	N43° 05.372' W9° 13.974'				Sinalizar cruzamento e continuidade. Sobre soportes existentes. Evitar marcar nas pedras a nivel do chan.	Regato de Vadalaxe.
401_ CDF	N43° 05.355' W9° 14.063'				Ver ubicación en WPT anterior. Sinalizar continuidade sobre pedras existentes.	
402_ CDF	N43° 05.327' W9° 14.132'				Sinalizar continuidade.	Subida a Monte Cachelmo.
403_ CDF	N43° 05.078' W9° 14.282'				Sinalizar cruzamento. Buscar soportes naturais axeitados. En caso contrario será preciso sinalizar con balizas.	-2 ud. balizas madeira (previsto)

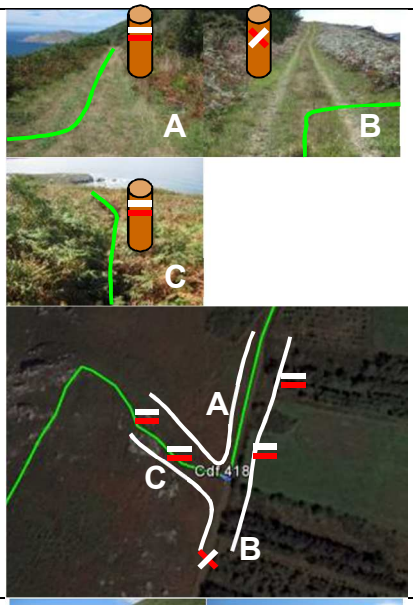
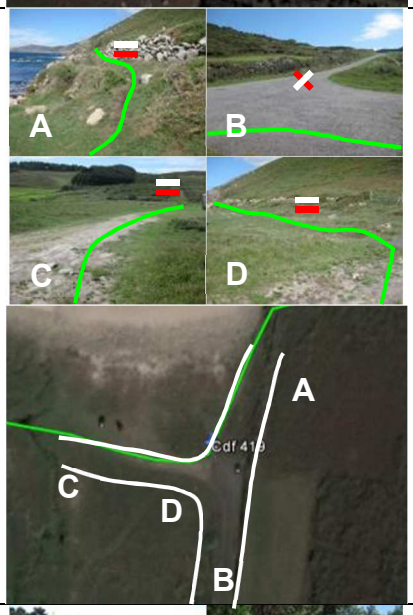
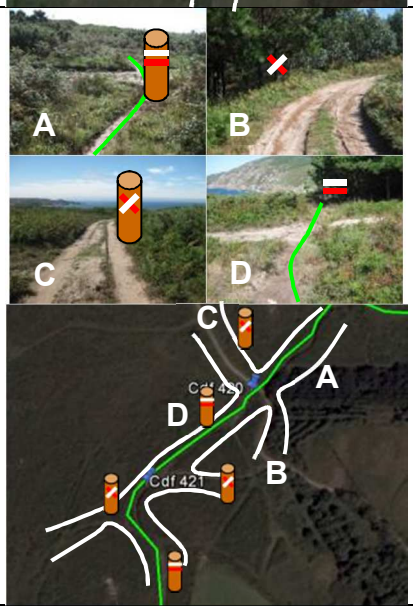
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		Zona de desbroce estacional entre WPT 403 e 404. Planificar en mantemento periódico.	-Desbroce: 300 metros.
404_ CDF	N43° 05.083' W9° 14.476'				Sinalizar continuidade. Sobre árbores. O sendeiro estréitase en sentido Muxía.	
405_ CDF	N43° 04.807' W9° 14.634'				Sinalizar cruzamento.	Ver comentario en punto seguinte.
406_ CDF	N43° 04.977' W9° 14.638'				Sinalizar continuidade. Entrada en plantación de piñeiro.	Nota: Buscar alternativa ao trazado entre WPT 405 e 407 dado que hai que subir por plantación privada e a pendente é moi acusada.

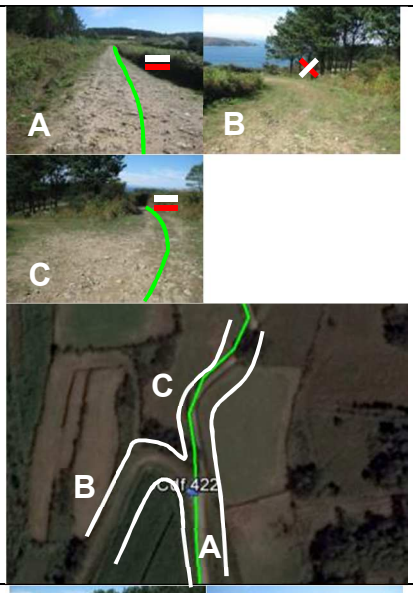
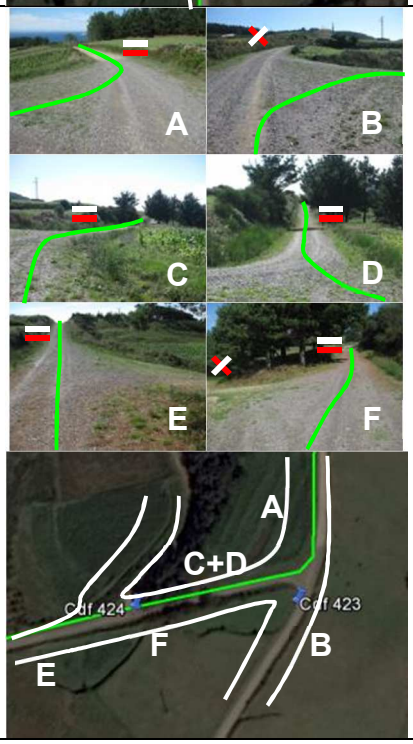
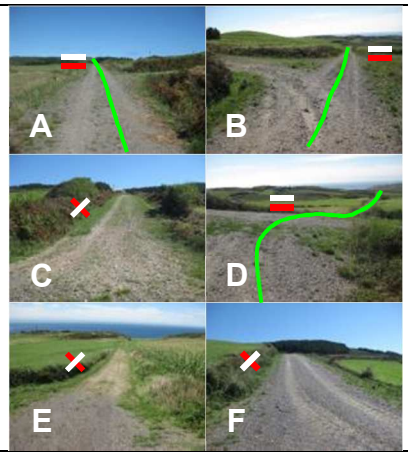
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
407_ CDF	N43° 04.926' W9° 14.859'				Sinalizar continuidade en pista de terra. Se fose preciso, empregar balizas de madeira.	-2 ud. baliza madeira.
408_ CDF	N43° 05.348' W9° 14.979'				Posible alternativa a trazado dende WPT 406.	Camiño de pescadores que baixa ata o borde do mar. Analizar opción.
409_ CDF	N43° 05.361' W9° 15.242'				Subida a Punta Buitra. Sinalizar continuidade. Podería ser un bo punto para a colocación dun poste-frecha con indicación de distancias (opcional). Muxía: 6,8 km Faro Touriñán: 11,6 km	-1 ud. poste-frecha dobre.

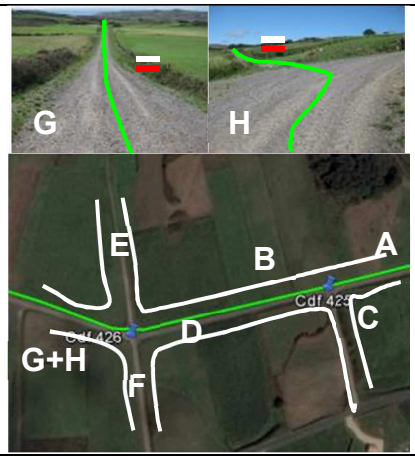
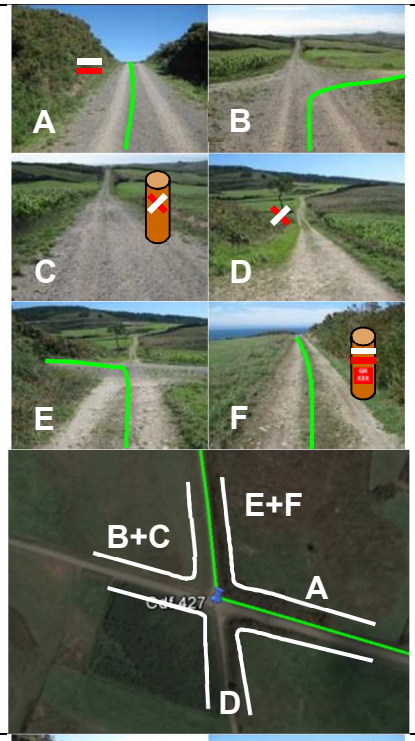
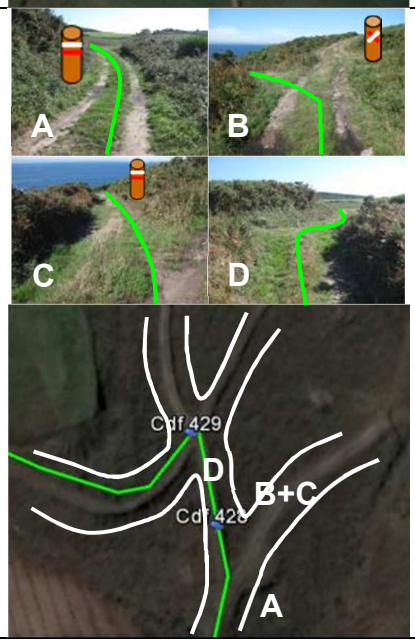
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		Sinalizar continuidade coa suficiente frecuencia para evitar pérdida do trazado. Sobre rochas.	Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR*
410_ CDF	N43° 04.922' W9° 15.038'				Sinalizar continuidade. Non hai moitos soportes naturais polo que serán precisas balizas.	-5 ud. balizas madeira.
411_ CDF	N43° 04.896' W9° 14.969'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	O sendeiro entra en prantación de piñeiros.
412_ CDF	N43° 04.700' W9° 15.063'				Atención: Risco de caída por proximidade do cantil. Sinalizar continuidade por zona segura. Colocar pedras ou outro tipo de obstáculo para evitar o paso polo camiño á beira	

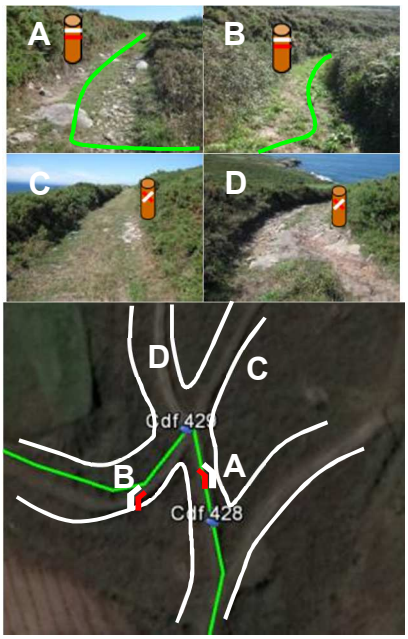
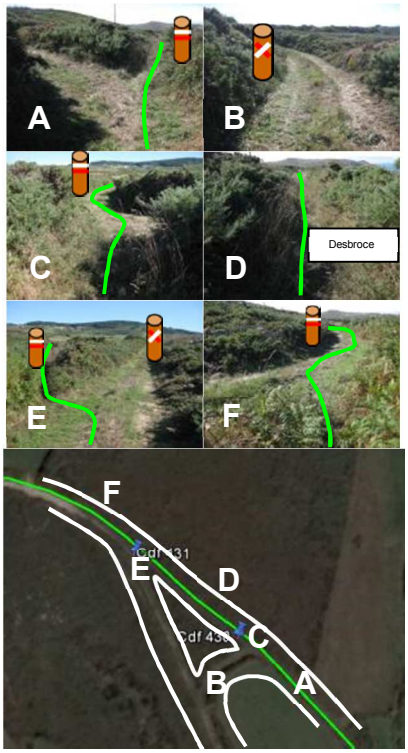
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
413_ CDF	N43° 04.467' W9° 14.920'				Sinalizar cruzamento.	
-	-	-	-		Atención: Camiño pechado por cordel. Será preciso atopar ao posible propietario e solicitar a apertura do camiño.	
-	-	-	-	Sen foto	Entre a desembocadura de Cuño e WPT 414 é preciso realizar desbroce e planificar en mantemento estacional.	-Desbroce: 600 metros.
414_ CDF	N43° 04.134' W9° 14.837'				Sinalizar cruzamento.	

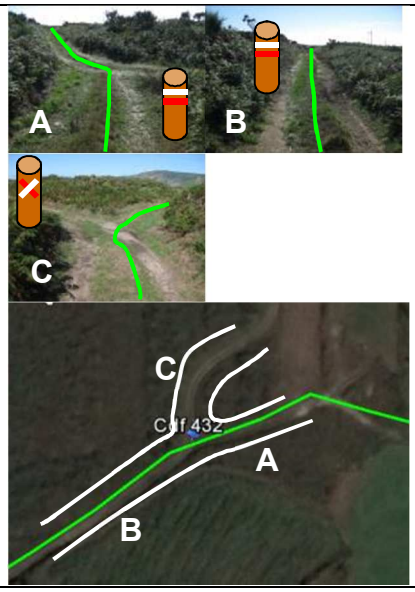
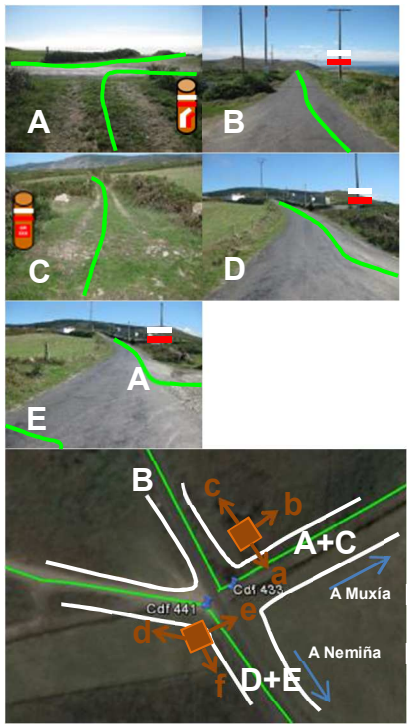
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
415_ CDF	N43° 04.000' W9° 14.892'				Sinalizar cruzamento. Sobre árbores.	
416_ CDF	N43° 03.909' W9° 14.989'				Sinalizar cruzamento. Sobre árbores.	Nota: Nesta zona existen marcas de sendeiro PR que non corresponden con ningún sendeiro homologado á data da realización deste EDS. Non será preciso combinar as marcas.
417_ CDF	N43° 03.613' W9° 14.953'				Sinalizar continuidade. Marcar sobre rochas existentes.	Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR*

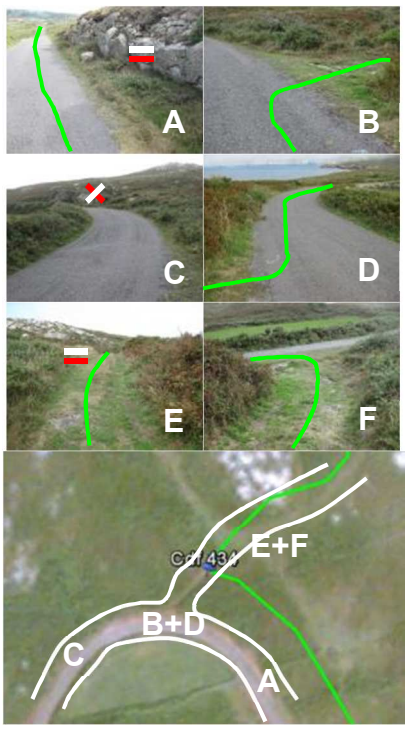
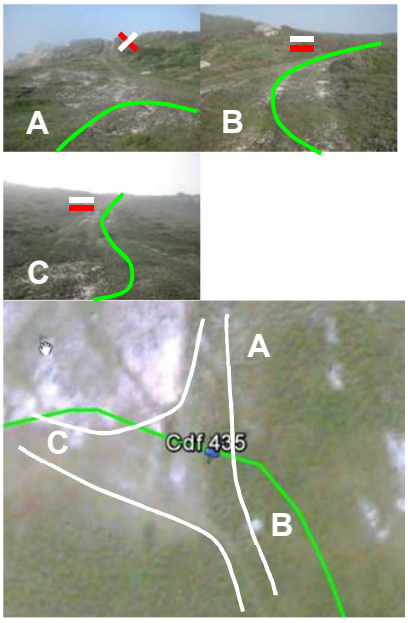
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
418_ CDF	N43° 03.034' W9° 15.358'				Sinalizar cruzamento. Sobre árbores e/ou balizas. Necesario desbroce estacional para evitar perder o sendeiro.	 Zona de desbroce unha vez se deixa o camiño principal. -5 uds balizas madeira. -Desbroce: 200 metros.
419_ CDF	N43° 02.867' W9° 15.721'				Sinalizar cruzamento. Sobre rochas e muros existentes.	
420_ CDF	N43° 02.843' W9° 16.008'				Sinalizar cruzamento. Sobre árbores e en caso necesario balizas. Non se evidencian rochas sobre as que poder marcar.	-5 ud. balizas madeira.
421_ CDF	N43° 02.810' W9° 16.058'			Ver en WPT anterior	Sinalizar continuidade.	

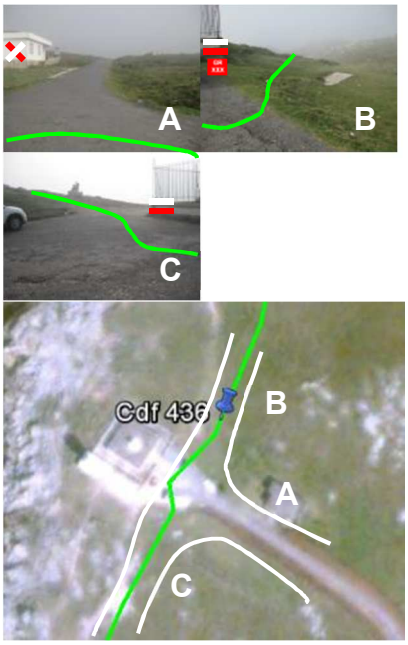
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
422_ CDF	N43° 02.578' W9° 16.043'				Sinalizar cruzamento. Sobre árbores e muros.	
423_ CDF	N43° 02.464' W9° 16.046'				Sinalizar cruzamentos. Sobre árbores, postes e muros de fincas.	Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR*
424_ CDF	N43° 02.462' W9° 16.112'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	
425_ CDF	N43° 02.436' W9° 16.252'				Sinalizar cruzamentos. Sobre postes e muros de fincas.	

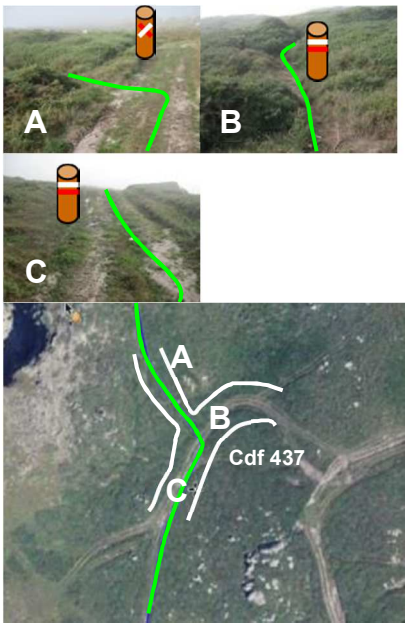
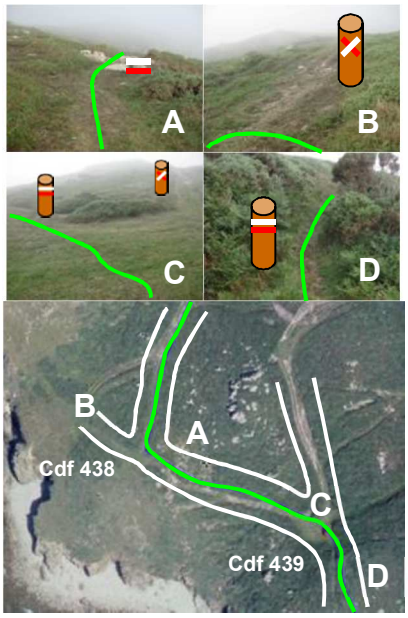
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
426_ CDF	N43° 02.416' W9° 16.369'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	
427_ CDF	N43° 02.468' W9° 16.596'				Sinalizar cruzamento. Sobre postes e muros. Será preciso colocar algunha baliza. Incluir indicación de matrícula do sendeiro.	-2 ud. balizas de madeira
428_ CDF	N43° 02.547' W9° 16.604'				Sinalizar. Probablemente será preciso colocar balizas xa que non existen elementos naturais sobre os que marcar. Evitar sinalización a nivel do chan.	-3 ud. baliza madeira.

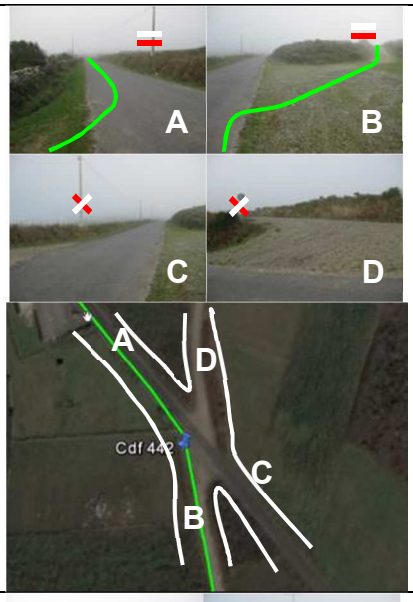
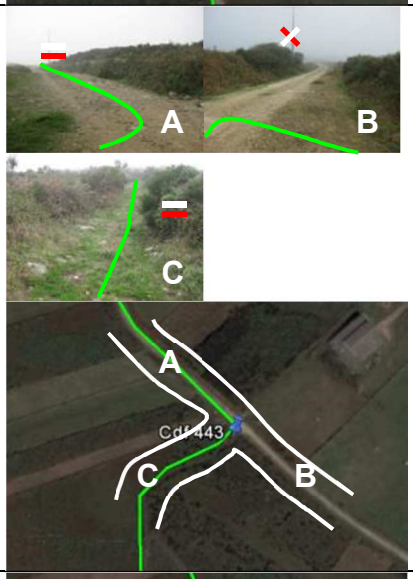
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
429_ CDF	N43° 02.560' W9° 16.609'				Sinalizar con balizas xa que no momento da visita non se observan soportes naturais sobre os que poder marcar. En “A” e en “B”, as balizas deben conter tamén a sinalización de cambio de dirección.	 Nalgún punto será preciso descubrir os muros de delimitación de fincas co obxectivo de poder usalos como soportes naturais. -4 ud. balizas de madeira.
430_ CDF	N43° 02.612' W9° 16.796'				Sinalizar cruzamentos. Será preciso realizar desbroce do sendeiro e buscar soportes naturais sobre os que colocar a sinalización. De non existir, serán precisas balizas	-6 ud. balizas de madeira.
431_ CDF	N43° 02.629' W9° 16.825'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.

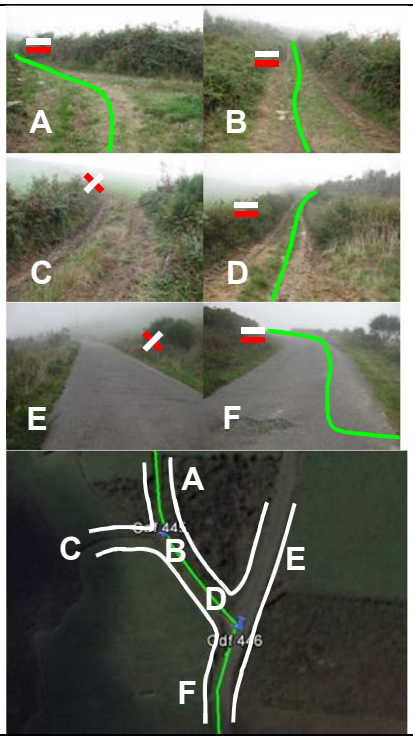
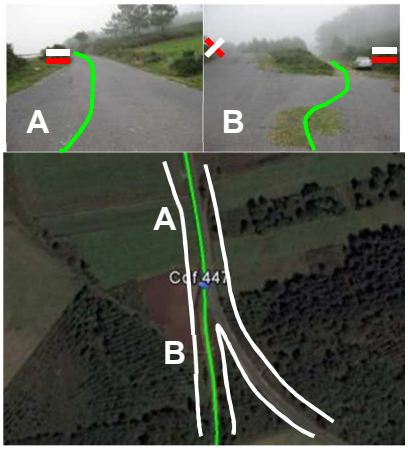
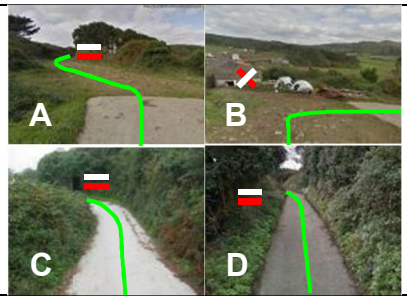
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
432_ CDF	N43° 02.645' W9° 16.958'				Sinalizar cruzamento. Buscar soportes naturais (muros).	-3 ud. baliza de madeira.
433_ CDF	N43° 02.595' W9° 17.062'				Sinalizar cruzamento. Sinais de continuidade sobre postes, muros e outros soportes naturais. Colocación de postes frecha para indicacións das diferentes direccións: a. Praia de Nemiña (4,2 km) b. Muxía (16 km); Monte Cachelmo (12,3 km) c. Faro de Toruiñán (2,4 km) d. Faro de Touriñán (2 km) e. Muxía (16 km) f. Praia de Nemiña (4,2 km)	Nota: Como consecuencia do bucle que se crea neste punto é importante que a sinalización sexa clara e se manteña en perfectas condicións para evitar confusións aos usuarios do sendeiro. Inicio asfalto.

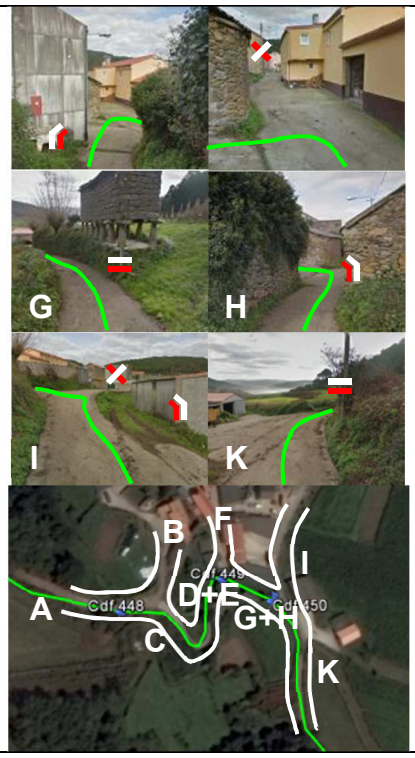
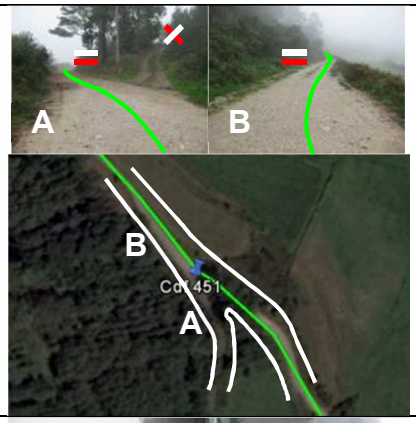
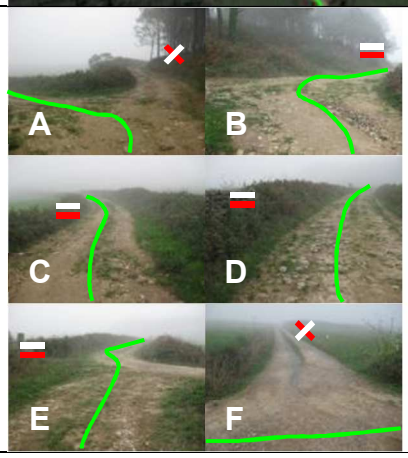
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
434_ CDF	N43° 03.056' W9° 17.447'				Sinalizar sobre rochas e muros existentes.	Fin asfalto
-	-	-	-	Sin foto	Marcar continuidade do sendeiro entre WPT 434_CDF e WPT 436_CDF. Cada 2-3 minutos de marcha.	Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR*
435_ CDF	N43° 03.359' W9° 17.585'				Zona de cruce de camiños con moita amplitude. Requírese buscar soportes axeitados (rochas) sobre os que marcar a continuidade.	

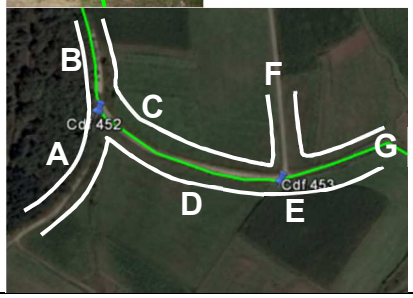
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		En determinados treitos onde a traza do sendeiro pode perderse ou onde se pretende que o usuario siga un trazado predeterminado aconséllase empregar o recurso que se pode ver na foto (liñas vermellas).	A delimitación realízase con pedras existentes na mesma zona do trazado.
436_ CDF	N43° 03.203' W9° 17.865'				Faro Touriñán. Colocar panel interpretativo con datos relativos ao faro. Sinalizar continuidade sobre soportes existentes. Indicar matrícula do sendeiro: GR XXX	Nota: xa existe información sobre a situación de Touriñán respecto ao punto máis occidental no que se pon o sol.  -1 ud. panel interpretativo.
-	-	-	-	Sin foto.	Aumentar frecuencia de sinalización entre WPT CDF_436 e CDF_437 (aprox. 500 m) xa que hai moitos trazados diferentes. Zona de toxo. Necesario desbroce.	-4 ud. balizas de madeira.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
437_ CDF	N43° 02.941' W9° 17.863'				Sinalizar cruzamento. Non se atoparon soportes naturais susceptibles de seren usados para marcaxe. Colocar balizas.	-5 ud. balizas de madeira.
438_ CDF	N43° 02.904' W9° 17.873'				Sinalizar cruzamentos. Sobre rochas existentes e balizas. Zona de toxeiras.	-5 ud. balizas madeira.
439_ CDF	N43° 02.891' W9° 17.821'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
440_ CDF	N43° 02.693' W9° 17.261'				Porto. Sinalizar continuidade.	
441_ CDF	N43° 02.592' W9° 17.069'			Ver WPT 433_CDF	Ver WPT 433_CDF	Ver WPT 433_CDF

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-	Sin foto	Sinalizar continuidade entre WPT CDF_439 e CDF_441 cada 100-200 metros de marcha. Necesario realizar desbroce estacional.	Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR* -Desbroce: 1.400 metros.
442_ CDF	N43° 02.495' W9° 16.968'				Sinalizar cruzamento. Sobre soportes existentes (postes eléctricos, sinais de tráfico...)	Fin asfalto.
443_ CDF	N43° 02.255' W9° 16.863'				Sinalizar cruzamento sobre muros, postes, etc.	
444_ CDF	N43° 02.151' W9° 16.887'				Sinalizar continuidade en cruzamento. Sobre balizas.	-7 ud. balizas de madeira.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
445_ CDF	N43° 01.791' W9° 16.866'				Sinalizar cruzamentos sobre postes e muros de pedras existentes. Necesario desbrozar e manter visibles os sinais.	-Desbroce: 100 metros.
446_ CDF	N43° 01.769' W9° 16.842'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Inicio de asfalto.
447_ CDF	N43° 01.341' W9° 16.676'				Sinalizar cruzamento.	Fin de asfalto.
448_ CDF	N43° 01.013' W9° 16.565'				Sinalizar continuidade en aldea. Sobre rochas, muros e postes.	Nota: treito de pista de cemento. Non se considera no cómputo global por ser aldea (Talón).

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
449_ CDF	N43° 01.023' W9° 16.524'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
450_ CDF	N43° 01.017' W9° 16.503'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
451_ CDF	N43° 00.938' W9° 16.444'				Sinalizar cruzamento.	
452_ CDF	N43° 00.807' W9° 16.346'				Sinalizar cruzamentos. Sobre soportes existentes (muros,árbores, postes.)	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
				 		
453_ CDF	N43° 00.779' W9° 16.245'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
454_ CDF	N43° 00.750' W9° 16.108'				Colocar panel de inicio / fin de etapa.	