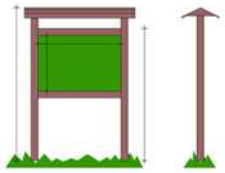
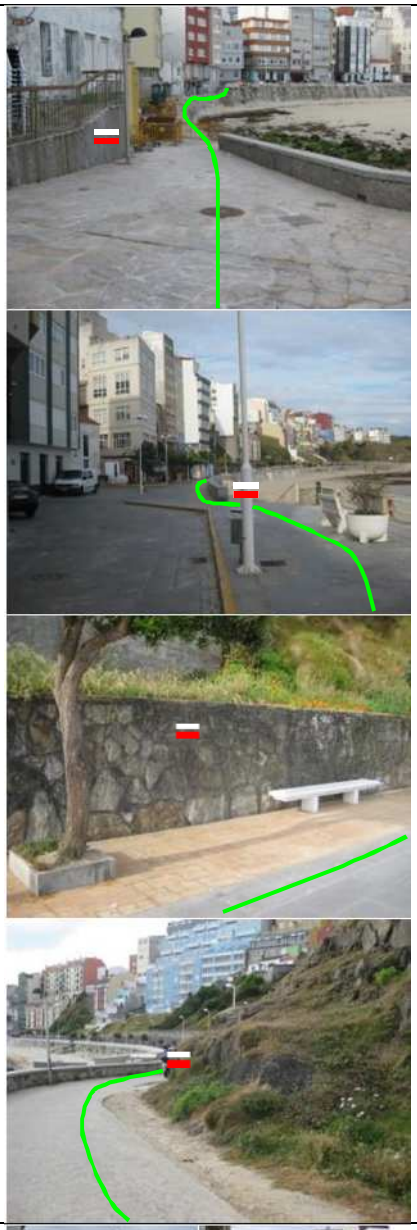
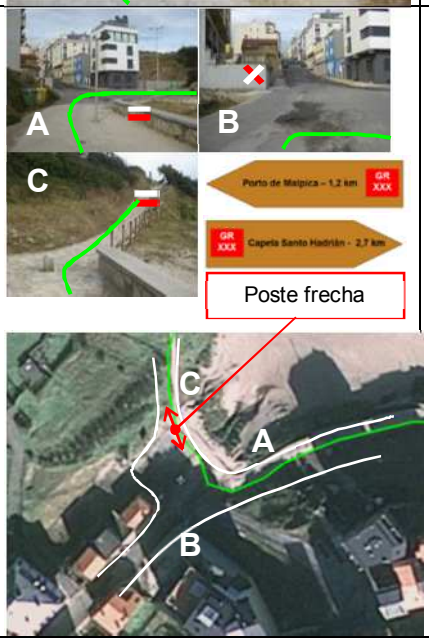
Fase de execución

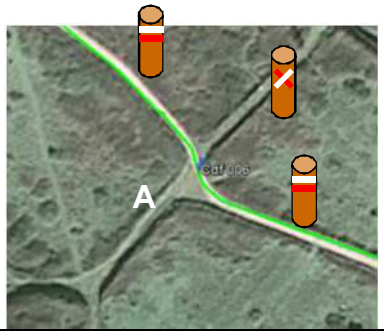
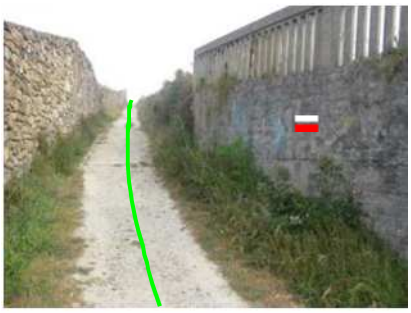
1.1. Etapa 1. Malpica (porto) - Praia de Niñóns

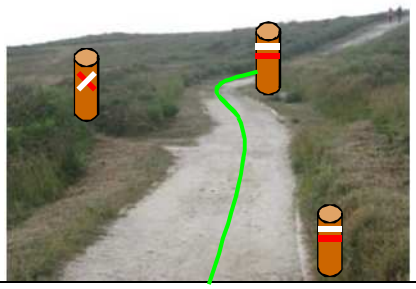
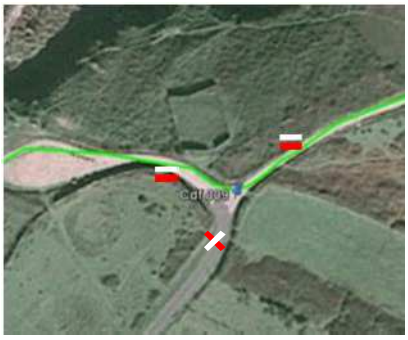
1.1.1. Listado de actuacións necesarias por WPT

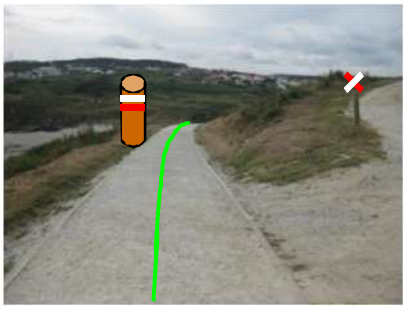
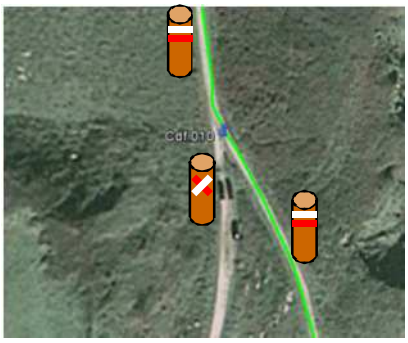
Nota: A orientación do Norte en todas as ortofotos é hacia a parte superior da imaxe.

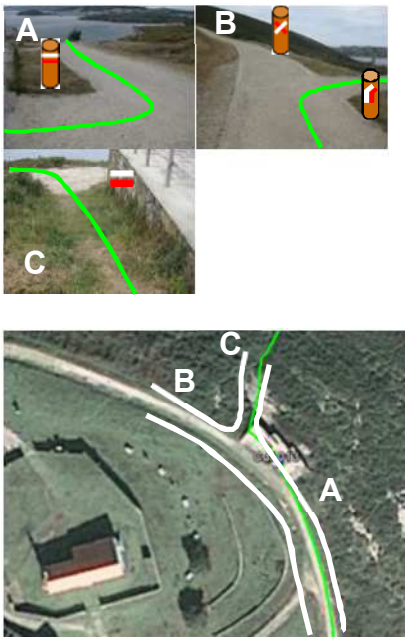
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
001_ CDF	N43° 19.421' W8° 48.437'	0	0		Colocación de panel de inicio. Detrás dos bolardos ao carón do muro do peirao. Esta ubicación está próxima a unha zona de aparcamento.	Deseño de panel de inicio segundo o indicado no apartado 8.4 
-	N43° 19.427' W8° 48.505'				Sinalizar continuidade sobre muro.	Marcas de pintura visibles nos dous sentidos da marcha.
002_ CDF	N43° 19.446' W8° 48.558'				Sinalizar cruzamento. Realizar sinalización o máis discreta posible, sobre baixantes de auga, postes de sinais de tráfico verticais, etc.	Atención: Evitar paredes de vivendas. Solicitar autorización ao Concello de Malpica.
003_ CDF	N43° 19.378' W8° 48.768'				Colocación de panel interpretativo (suxerencia) No paseo da praia de Malpica, ubicado contra o muro posterior.	A elección do promotor. Puntos de interese: praia e illas Sisargas. - 1 ud. panel interpretativo

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		Sinalizar continuidade do sendeiro. Entre os WPT 002_CDF e 004_CDF deberán pintarse marcas de continuidade cada 300 metros aprox. sobre soportes existentes (muros, farolas, ...).	Exemplos de ubicación en apartado fotos.
004_ CDF	N43° 19.393' W8° 49.053'				Sinalizar cruzamento. Colocar poste-frecha con indicacións de distancias a puntos de interese: Porto de Malpica (1,2 km) e Capela de Santo Hadrián (2,7 km).	Marcas de pintura sobre soportes existentes. - 1 ud. poste frecha dobre.

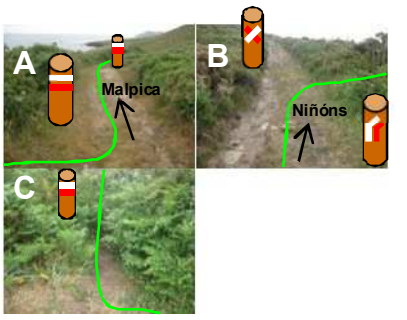
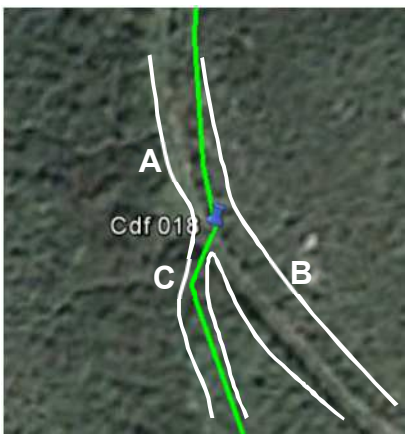
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
005_ CDF	N43° 19.465' W8° 49.073'				Indicar ubicación desta fonte en todas os materiais informativos do sendeiro (topoguía, panel de inicio de etapa, etc.)	Auga non tratada.
006_ CDF	N43° 19.519' W8° 49.207'			 	Sinalizar cruzamento. Sobre soportes existentes (muros de pedra) ou, en caso necesario, colocar balizas.	- 3 ud. baliza madeira.
-	-	-	-	  	Sinalizar continuidade do sendeiro. Entre os WPT 005_CDF e 013_CDF deberán pintarse marcas de continuidade cada 300 metros aprox. sobre soportes existentes (muros, postes, pedras no camiño, etc). Estímase que será preciso colocar algunhas balizas dado que o sendeiro discorre por un paseo costeiro sen soportes	Indícanse algúns exemplos de ubicación en apartado de fotos. - 10 ud. balizas madeira (estimación)

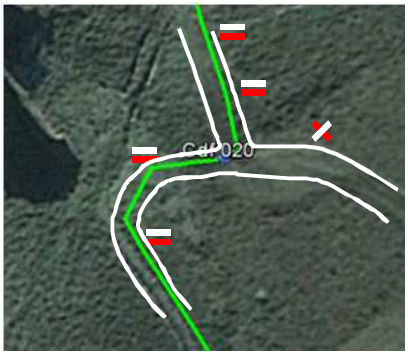
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
				 	naturais.	
007_ CDF	N43° 19.611' W8° 49.397'				Pedra natural existente no camiño e que pode ser utilizada para a sinalización do sendeiro.	
008_ CDF	N43° 19.620' W8° 49.469'				Sinalizar cruzamento.	- 3 ud. balizas madeira.
009_ CDF	N43° 19.601' W8° 49.589'				Sinalizar cruzamento. Pintar sobre soportes existentes.	

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
010_ CDF	N43° 19.773' W8° 49.801'			 	Sinalizar cruzamento. Aproveitar baliza de madeira existente para pintar sinal de dirección equivocada. Soportes naturais ou balizas de madeira.	-3 ud. balizas madeira
011_ CDF	N43° 19.835' W8° 49.805'				Indicar ubicación desta fonte en todas os materiais informativos do sendeiro (topoguía, panel de inicio de etapa, etc.)	Auga non tratada.
012_ CDF	N43° 20.313' W8° 49.874'				Indicar ubicación desta fonte en todas os materiais informativos do sendeiro (topoguía, panel de inicio de etapa, etc.)	Auga non tratada. Fonte de Santo Hadrián.

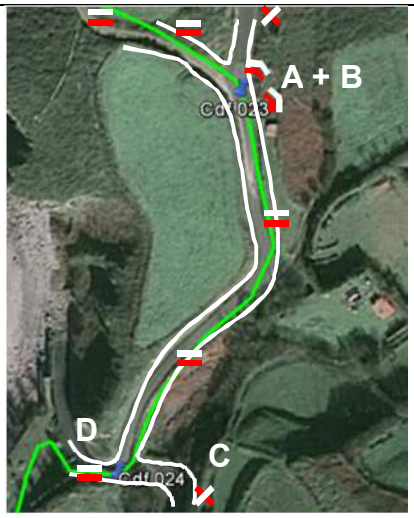
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
013_ CDF	N43° 20.384' W8° 49.858'				Sinalizar cruzamento. Sinal de cambio de dirección para indicar o xiro á dereita cando se deixa o paseo costeiro (foto B). Na mesma baliza aproveitar para colocar marca de continuidade visible cando se camiña cara Malpica (foto A)	-2 ud. balizas madeira.
014_ CDF	N43° 20.627' W8° 50.117'			  	Sinalizar continuidade para que os usuarios utilicen a senda segura evitando así camiñar á beira do cantil (foto A). Os sinais deben estar ben visibles para que os sendeiristas teñan clara a traza do sendeiro en todo momento.	-3 ud. balizas madeira.

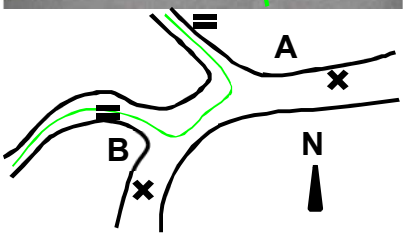
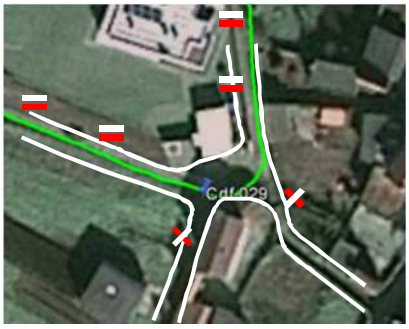
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		Entre os WPT 014_CDF e 018_CDF deberase marcar continuidade do sendeiro Non hai moitos soportes naturais neste treito polo que se estima que será preciso colocar mobiliario de sinalización (balizas) Distancia deste treito: 2.500 metros.	-10 ud. balizas madeira Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR*
015_ CDF	N43° 20.330' W8° 50.670'				Realizar desbroce no contorno deste WPT. A vexetación non permite distinguir a traza do sendeiro.	Planificar desbroce estacional nesta zona.
016_ CDF	N43° 20.319' W8° 50.695'			 	Tratar de evitar a acumulación de auga no sendeiro (aprox. 5-10 metros) De non ser posible, valorar a colocación dun paso de madeira ou pedras nos puntos máis conflictivos.	Lugar denominado As Salgueiras. Compre ter en conta o estado desta zona nas diferentes estacións.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
017_ CDF	N43° 20.010' W8° 50.784'				Tratar de evitar a acumulación de auga no sendeiro (aprox. 2-5 metros) Elevar o nivel do terreno neste punto. Evidénciase que o camiño é usado por vehículos.	Compre ter en conta o estado deste punto nas diferentes estacións.
018_ CDF	N43° 19.763' W8° 50.780'			 	Sinalizar cruzamento. Non se evidencia a existencia de soportes naturais polo que se considera preciso utilizar balizas. Se houber muros ou pedras que cumplan os criterios para o marcado (Ver ANEXO 1) poderán evitarse os soportes mobles.	-5 ud. balizas madeira.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-	 	Entre os WPT 018_CDF e 019_CDF deberá realizarse desbroce da vexetación existente. No momento da visita de investigación de sendeiro a vexetación (toxos, fentos, silveiras, etc) cubría gran parte deste treito.	Planificar desbroce estacional (frecuencia mínima semestral) -Desbroce: 700 metros.
019_ CDF	N43° 19.548' W8° 50.875'			 	Sinalizar cruzamento. En soportes existentes (muros) e/ou balizas.	-2 ud. balizas madeira (estimación)
020_ CDF	N43° 19.494' W8° 50.870'				Cruzamento. Sinalizar con balizas.	-5 ud. balizas madeira.

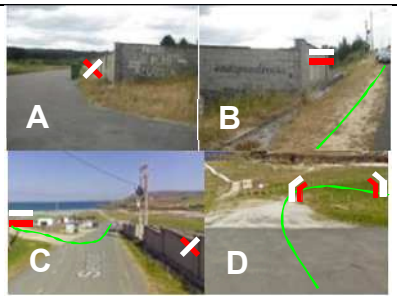
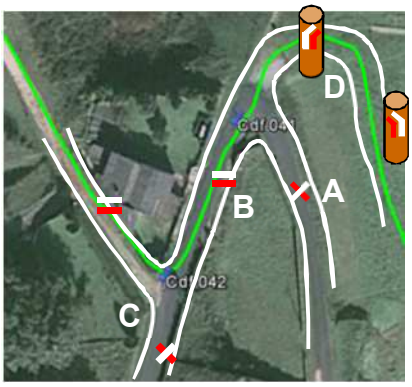
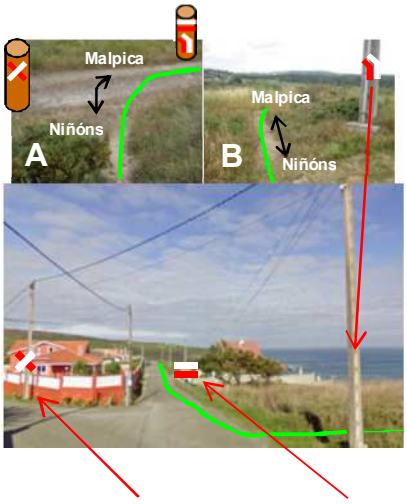
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
021_ CDF	N43° 19.356' W8° 50.785'				Realizar desbroce nesta zona.	Planificar desbroce (frecuencia mínima semestral) -Desbroce: 200 metros.
022_ CDF	N43° 19.329' W8° 50.730'				Cruzamento. Sinalizar en soportes existentes e/ou balizas.	-1 ud. baliza madeira (estimación)
023_ CDF	N43° 19.224' W8° 50.616'			  	Cruzamento. Sinalizar segundo croquis. Hai varios soportes que poden ser empregados sen necesidade de utilizar mobiliario (postes de cableado, muros de fincas, rochas, etc. No poste que se indica nas fotos A e B é preciso pintar os sinais de cambio de dirección visibles en ambos os dous sentidos da marcha.	Asfalto: 140 metros.

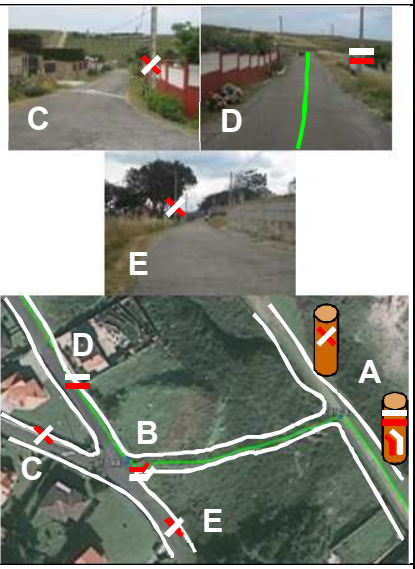
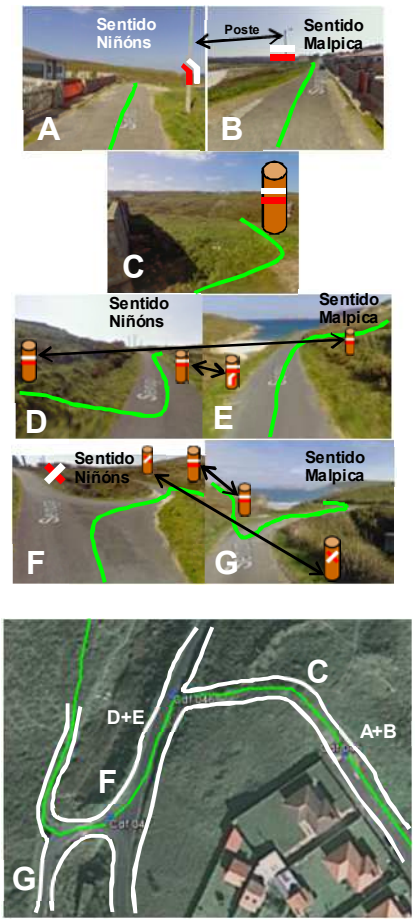
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
024_ CDF	N43° 19.156' W8° 50.645'			Ver fotos en WPT anterior.	Ver WPT anterior	
025_ CDF	N43° 19.146' W8° 50.673'				Zona recreativa. Área de lecer. Pintar sinal de continuidade no pasamáns das escaleiras que suben á aldea de Beo.	
026_ CDF	N43° 19.128' W8° 50.688'				Escaleiras en mal estado. Solicitar reparación e desbroce ao concello de Malpica	Planificar desbroce estacional (frecuencia mínima anual)

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
027_ CDF	N43° 19.116' W8° 50.684'				Sinalizar cruzamento. Existen soportes naturais donde ubicar os sinais.	Non se considera tramo de asfalto por ser pequena aldea (Beo)
028_ CDF	N43° 19.110' W8° 50.693'			Ver croquis en WPT anterior	Idem WPT anterior	Idem WPT anterior.
029_ CDF	N43° 19.048' W8° 50.746'				Sinalizar cruzamento. Segundo croquis, sobre soportes existentes e/ou balizas. Inicio de asfalto.	Neste punto comeza un tramo de pista asfaltada que non será considerado como tal no cómputo global desta etapa dado que se trata dunha pista de uso tradicional de acceso a fincas na pequena aldea de Beo.

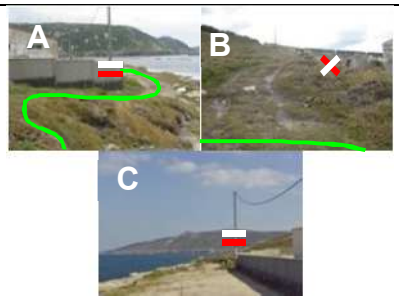
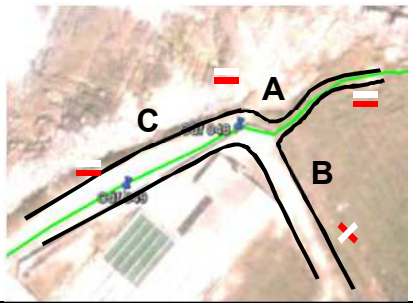
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
030_ CDF	N43° 19.104' W8° 50.862'				Indicar ubicación desta fonte en todas os materiais informativos do sendeiro (topoguía, panel de inicio de etapa, etc.)	Auga non tratada.
031_ CDF	N43° 19.148' W8° 50.932'				Colocar poste-frecha indicando variante do sendeiro. Informar dos motivos polos que se debe usar a variante (marea alta, época invernal)	Nota: Entronque con variante GR XX.1
Inicio de variante GR XX.1						
032_a _CDF						
033_a _CDF						
034_a _CDF						

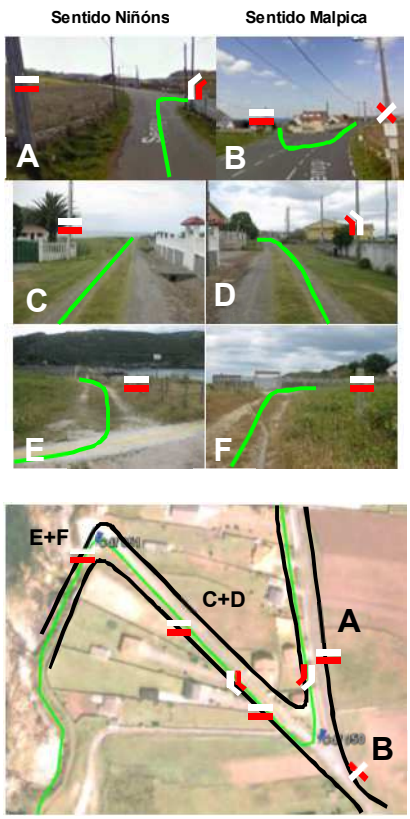
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
						
035_a _CDF				Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
036_a _CDF				Ver WPT 034(a).	Ver WPT 034(a).	Ver WPT 034(a).
037_a _CDF						
038_a _CDF				Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
039_a _CDF						
040_a _CDF				Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.
Fin de variante GR XX.1						
040_ CDF					Colocar poste-frecha indicando variante do sendeiro. Informar dos motivos polos que se debe usar a variante (marea alta, época invernal)	Nota: Entronque con variante GR XX.1

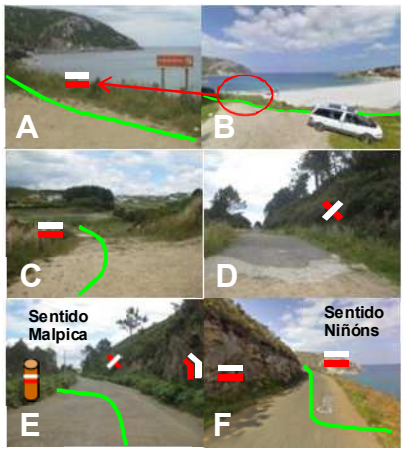
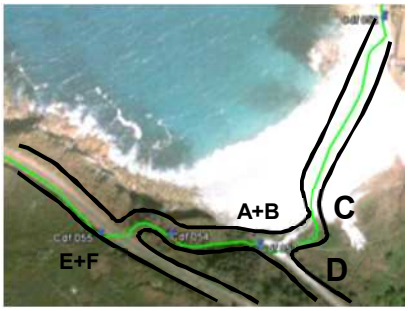
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
041_ CDF	N43° 18.859' W8° 51.545'				Indicar ubicación desta fonte en todas os materiais informativos do sendeiro (topoguía, panel de inicio de etapa, etc.)	Auga non tratada.
041_ CDF	N43° 18.859' W8° 51.545'			 	Sinalizar cruzamento e zona de praia. Empregar muros existentes, postes e balizas. Na foto D pódense ver balizas xa existentes que poderían ser aproveitadas para a sinalización.	-2 ud. balizas madeira. Asfalto: 70 metros.
042_ CDF	N43° 18.834' W8° 51.563'			Ver indicacións en WPT anterior.	Idem WPT anterior.	Idem WPT anterior.
043_ CDF	N43° 18.937' W8° 51.655'				Sinalizar cruzamentos. Sempre que se poida utilizar soportes existentes tales como postes eléctricos. Evitar os muros das vivendas para previr protestas por parte dos propietarios	-2 ud. balizas madeira.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
					(salvo autorización expresa)	
044_ CDF	N43° 18.924' W8° 51.726'			Ver indicacións en WPT anterior. Inicio asfalto.	Idem WPT anterior.	
045_ CDF	N43° 18.998' W8° 51.794'				Sinalizar continuidade do sendeiro e cruzamentos. Hai soportes que poderían ser empregados para a sinalización pero han ser precisos algúns soportes mobles máis. Con frechas identifícanse aquelas sinalizacións que utilizan realmente o mesmo soporte.	-5 ud. balizas madeira. Asfalto: 170 metros.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
046_ CDF	N43° 19.009' W8° 51.842'			Ver indicacións en WPT anterior	Sinalizar cruzamento segundo croquis en WPT anterior.	
047_ CDF	N43° 18.984' W8° 51.858'			Ver indicacións en WPT 045_CDF	Sinalizar cruzamento segundo indicacións en WPT 045_CDF.	Asfalto: 70 metros.
-	-	-	-		Entre os WPT 047_CDF e 048_CDF deberase marcar continuidade do sendeiro Non hai moitos soportes naturais neste treito polo que se estima que será preciso colocar mobiliario de sinalización (balizas) Distancia deste treito: 1.200 metros.	-6 ud. balizas madeira. Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR*
-	-	-	-		Entre WPT 047_CDF e 048_CDF Na medida do posible, tratar de evitar que as raíces queden levantadas pois poderían provocar risco de caídas.	

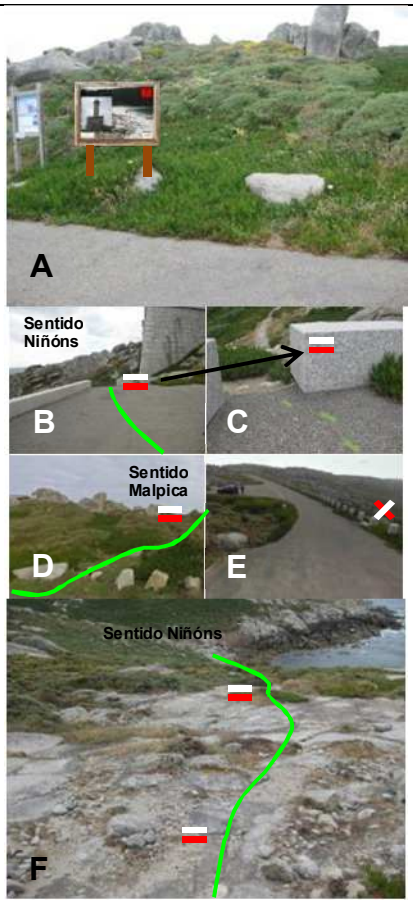
WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
048_ CDF	N43° 19.319' W8° 52.238'			 	Cruce de camiños. Aproveitar muros existentes, pedras e postes eléctricos para pintar as marcas de sinalización.	Depuradora-piscifactoría.
049_ CDF	N43° 19.306' W8° 52.272'			 	Pintar sinais de continuidade en postes existentes ao longo do trazado. Cada 200 – 300 metros aproximadamente. As marcas deben ser visibles en ambos os dous sentidos da marcha.	Inicio asfalto en piscifactoría

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
050_ CDF	N43° 18.885' W8° 52.276'				Sinalizar cruzamento. Existen suficientes soportes para ubicar as marcas de pintura. Considérase que non é necesario colocar mobiliario.	
051_ CDF	N43° 18.948' W8° 52.369'			Ver indicacións en WPT anterior.	Idem WPT anterior.	Asfalto: 1.000 metros.
052_ CDF	N43° 18.826' W8° 52.406'				Colocar indicacións mediante poste frecha para cruzar praia de Barizo.  Pintar algunha marca de continuidade sobre muros e pedras existentes. Ver exemplos.	Praia de Barizo. -1 ud. poste frecha simple.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
053_ CDF	N43° 18.717' W8° 52.488'			 	Sinalizar cruzamento utilizando os postes existentes (foto A) e rochas (fotos E e F). No camiño ata o porto de Barizo existen postes eléctricos que poden ser empregados para o marcado da continuidade do sendeiro. Colocar poste frecha no cruzamento do WPT 055_CDF	-1 ud. baliza madeira.
054_ CDF	N43° 18.718' W8° 52.532'			Sen foto.	Zona de desbroce. Durante a visita de toma de datos o camiño atopábase bastante pechado pola vexetación.	Planificar desbroce estacional (frecuencia mínima semestral)
055_ CDF	N43° 18.723' W8° 52.586'			 Ver resto de indicacións en WPT 053_CDF.	Sinalizar cruzamento coa pista asfaltada mediante o uso de marcas de pintura e poste frecha con indicacións de distancias. Desta maneira facilitamos o recoñecemento da continuidade do sendeiro e os usuarios reciben	Inicio asfalto ata porto de Barizo. -1 ud. poste frecha dobre.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
					información de distancias a percorrer ata puntos de interese. Propóñense os seguintes indicadores: 	
056_ CDF	N43° 18.875' W8° 52.821'				Sinalizar continuidade en diversos puntos da zona do porto segundo os exemplos indicados no apartado de fotos. Aproveitar soportes existentes (carteis, barandillas, muros, etc.)	Porto de Barizo. Asfalto: 600 metros
057_ CDF	N43° 18.993' W8° 52.959'			Sen foto	Miradoiro. Posible punto de interese a identificar.	A decisión é do promotor do GR. Non é obrigatorio para a homologación do sendeiro.
058_ CDF	N43° 19.072' W8° 53.616'			Sen foto.	Posible punto onde construír unha fonte. Semella haber un nacemento de auga.	A decisión é do promotor do GR. Non é obrigatorio para a homologación do sendeiro.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
059_ CDF	N43° 19.218' W8° 54.367'				Debido a que non existen rochas onde poder pintar as marcas de continuidade, será necesaria a colocación de soportes mobles (balizas) ou similar.	Dentro do posible deberá evitarse pintar a nivel do chan. Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR* -2 ud. balizas madeira (estimación)
-	-	-	-		Entre os WPT 056_CDF e 060_CDF deberase marcar continuidade do sendeiro. Hai suficientes puntos onde pintar (rochas) sen necesidade de soportes adicionais. Distancia deste treito: 3.200 metros.	Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR*

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-	 	Desbroce de vexetación existente entre os WPT 056_CDF e 060_CDF. A traza do sendeiro non era visible por mor da existencia de fentos. Evitar raices.	Planificar desbroce estacional (frecuencia mínima semestral) -Desbroce: 3.200 metros.
060_ CDF	N43° 19.219' W8° 54.583'				Colocación de panel informativo sobre o Faro de Punta Nariga. Móstrase ubicación proposta en foto A. Sinalizar continuidade do sendeiro sobre soportes existentes. Na zona de rochas da foto F pintaranse as marcas procurando que o soporte sexa o máis vertical posible e coa suficiente frecuencia para que a traza do sendeiro sexa facilmente recoñecible.	Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR*

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
061_ CDF	N43° 18.982' W8° 54.661'				Nesta zona pérdese a traza do sendeiro debido a que este discorre sobre rochas. Deberase marcar a continuidade con maior frecuencia da habitual para garantir que os usuarios recoñezan facilmente por onde camiñar.	Ver *ANEXO 1: Criterios para a correcta ubicación e pintado de sinais GR*
062_ CDF	N43° 18.834' W8° 54.592'				Neste punto existe unha zona perigosa onde é preciso subir e baixar varias rochas. Valorar a posibilidade de indicar o risco mediante sinal.	Precaución Zona perigosa
063_ CDF	N43° 18.569' W8° 54.514'					-5 ud. balizas. Para evitar a sinalización nestes dous cruzamentos proponse continuar polo camiño principal indicado coa liña de cor azul. Aprox. 80 metros.
064_ CDF	N43° 18.535' W8° 54.511'			Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.	Ver WPT anterior.

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
065_ CDF	N43° 18.499' W8° 54.492'				Sinalizar cruzamento.	
066_ CDF	N43° 18.336' W8° 54.408'				Mellorar a seguridade neste punto evitando as varillas puntiagudas existentes pois poderían provocar accidentes.	
067_ CDF	N43° 18.126' W8° 54.550'				Sinalizar cruzamento. Buscar soportes naturais axeitados ou empregar balizas.	-3 ud. balizas madeira (estimación)

WPT	Coordenadas	Km etapa	Km totais	Foto / Croquis	Actuación	Observacións
-	-	-	-		Entre os WPT 065_CDF e 068_CDF deberase marcar continuidade do sendeiro. Hai suficientes puntos onde pintar (rochas, ver foto) pero é posible que sexa preciso colocar mobiliario (balizas). Distancia deste treito: 1.900 metros.	-5 ud. balizas madeira (estimación)
068_ CDF	N43° 17.650' W8° 54.175'				Recoméndase colocar poste frecha indicando a distancia ata a fonte situado ao lado da igrexa de Niñóns.	Fin da 1ª etapa.