

📍 **Salida:** Malpica.
📍 **Llegada:** Cabo de Finisterre.
📏 **Distancia:** 198 kilómetros.
📅 **Etapas recomendables:** 8 etapas.
📄 **Información:** CAMINODOSFAROS.COM

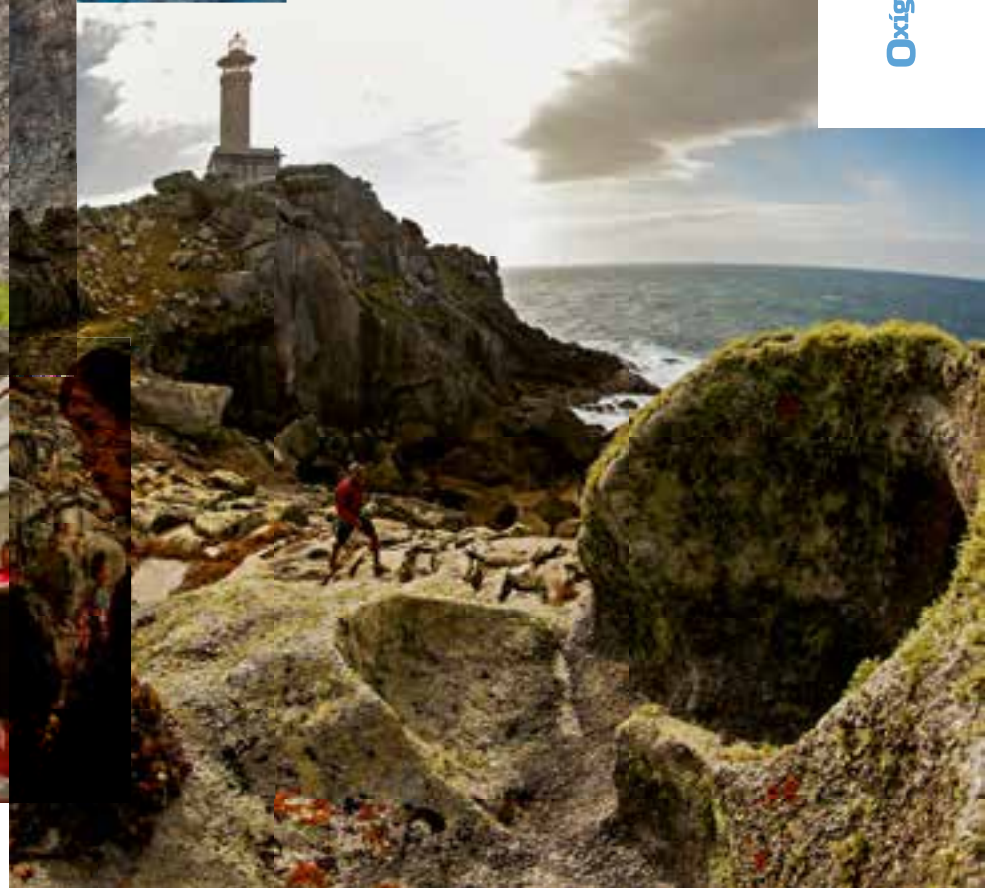
LA COSTA DA MORTE PASO A PASO

O CAMIÑO DOS FAROS

UN GRUPO DE AMIGOS MONTAÑEROS PENSÓ UN DÍA QUE ERA POSIBLE UNIR MALPICA, A CORUÑA, CON FINISTERRE, POR UNA SENDA AL BORDE DEL MAR A TRAVÉS DE RUTAS EXISTENTES Y OTROS CAMINOS QUE IBAN UNIENDO TODA LA COSTA DA MORTE GALLEGA. Y SÍ, FUE POSIBLE: O CAMIÑO DOS FAROS ES AHORA UNA REALIDAD Y UN VIAJE INOLVIDABLE PARA LOS SENTIDOS.

Texto: Juanjo Alonso Fotos: Mikael Helsing

La Costa da Morte inspira mares embrujados que son culpables de trágicas catástrofes maríneas en acantilados sobrecogedores destruidos por los zarpazos de las tormentas oceánicas, un mundo señalado por los mitos y las leyendas, el finis terrae de las culturas antiguas, un reino temido, con el ara solis de los cultos paganos levantado por los romanos en el extremo más occidental de Europa, donde las energías de la naturaleza desaparecían en las tinieblas. Pero esta costa intacta y agreste es un territorio de vida constante y bellezas naturales desbordantes, de playas vírgenes rodeadas de dunas, bosques, arrecifes y olas que son paraísos para los deportes acuáticos, aldeas tradicionales conquistadas por el ambiente rural, castros y atalayas de otras épocas, puertos pesqueros, faros y restingas con todo tipo de formaciones graníticas clavadas en el mar en un desafío interminable, una batalla entre las olas, los vientos y las rocas que construyen la esencia ambiental de los ecosistemas costeros. La Costa da Morte es una inolvidable experiencia para los sentidos y la mejor forma de apreciar esta extraordinaria confabulación de paisajes en el occidente gallego es lanzarse al Camiño dos Faros paso a paso, sin prisa, la magia del atardecer está asegurada en cualquier punto del recorrido. **Ox**



ETAPA 1 MALPICA-PLAYA DE NIÑONS

El pequeño faro de Malpica está en el espigón del puerto pesquero, uno de los puertos balleneros más importantes de Galicia en otros tiempos, y es el km 0 del Camiño dos Faros. En los adoquines de las calles hay que buscar las características flechas verdes del itinerario para iniciar el viaje por el Paseo do Caldeirón y las playas de Area Maior y Seaia, el primer paso de una experiencia única, "alá imos... ata Fisterra!" canta el grito de ánimo de los trasnos que han diseñado esta fabulosa ruta costera. Cerca de la costa emergen solitarias las islas Sisargas, paraíso ornitológico y botánico. En la Sisarga Grande está el faro, construido a mediados del siglo XX, uno de los más antiguos de la Costa da Morte en la época moderna.

El faro de Punta Nariga es el más moderno de Galicia, la torre tiene 25 metros y está apuntalado sobre un imponente cerro de rocas graníticas con formas curiosas y sorprendentes. La dura subida hasta el faro, las formaciones rocosas, la panorámica de la costa, los acantilados, el viento oceánico y el ronco sonido del oleaje combinan la esencia del Camiño dos Faros, una presentación de lo que será el resto del itinerario hasta el final en el faro del cabo de Finisterre. La etapa salta la recóndita ensenada de Lago y termina en la solitaria playa de Niñons. El final es espectacular por acantilados y pequeños cortados que se precipitan en el mar.

ETAPA 2 PLAYA DE NIÑONS-PONTECESO

La segunda etapa del Camiño dos Faros es una jornada de grandes contrastes ambientales y agradables sensaciones provocadas por los sorprendentes cambios panorámicos. La inspiradora serenidad que sugieren los bravos paisajes de las puntas costeras de Eiras, da Dona y Roncudo, hito esencial en el recorrido, se transforma en un apacible paseo por el mundo marino y costumbrista de los pueblos pesqueros de la Costa da Morte cuando la ruta entra en la ría de Corme y Laxe, en busca del estuario del río Anllóns. La protección de la ría es acogedora. Las playas del Osmo, de la Hermida y del Río Corvo son bellas pinceladas de arenas doradas entre las ásperas laderas de toxos costeros, una especie de aliaga muy punzante y abundante en las costas gallegas. Pero estos pequeños arenales son incomparables con el paisaje que aparece después de saltar la playa de Valarés y contemplar el desierto de dunas costeras de la playa de Barra, el último chispazo para los sentidos antes de concluir la etapa en Ponteceso.

El tramo más técnico y exigente de la etapa, y también el más espectacular, es el sendero que sube hasta la pintoresca aldea de Roncudo, que muestra un valioso conjunto etnográfico de hórreos y viviendas tradicionales, y la Punta de Roncudo, donde se encuentra el faro, completamente alicatado de azulejos blancos y rodeado por los rompientes que tienen fama de criar los mejores percebes de las costas gallegas.



ETAPA 3 PONTECESO-LAXE

El Camiño dos Faros recorre la orilla del estuario de Insua por la Senda do Anllóns hasta Lodeiro. El camino es una exposición de ecosistemas fluviales, reservas ornitológicas y pequeñas aldeas que conservan restos de los viejos oficios artesanales, dedicados principalmente al abastecimiento de madera para los astilleros de Á Telleira, donde se construyeron la mayoría de los barcos de cabotaje de Corme. En As Grelas las flechas verdes de la ruta penetran en el mundo rural del interior gallego por la Ruta do Rego dos Muíños, una incursión lejos del rumor de las olas para conocer el castro de Borneiro, habitado hace siete mil años durante la cultura castreña, y el dolmen de Dombate, dos hitos fundamentales en el catálogo arqueológico de la Costa da Morte.

La etapa es una de las más duras de toda la aventura senderista en la Costa da Morte, especialmente porque el recorrido incluye la ascensión al Castelo de Lourido, de 312 metros de altitud, el techo geográfico del Camiño dos Faros. La panorámica de la ría de Corme y Laxe es extraordinaria, con el desierto dunar de Barra, la ensenada de Insua y el meandro del río Anllóns. El final de la jornada es Laxe, al pie de la montaña, pero las flechas verdes buscan la costa de nuevo por Canduas y la bonita playa de Rebordelo, antes de saltar los rompientes de la Punta do Cabalo y buscar la fina arena blanca de la playa de Laxe y termina esta intensa y exigente etapa por el paseo marítimo del puerto pesquero.



ETAPA 4

LAXE-AROU

El faro de Laxe está plantado en la picota de la Punta de Insua, es una copia casi exacta del faro de Roncudo, con una torre cilíndrica de once metros cubierta de azulejos blancos. Al lado hay una escultura llamada La Espera, refleja la angustia y desesperación que pasa la gente mientras espera el regreso de los marineros. La etapa es corta, ideal para disfrutar cada paso con las curiosidades que van apareciendo. Cerca del faro está la Furna de la Espuma, que alcanza el mejor momento con mar de fondo, y después la playa de los Cristales, muy pequeña y exclusiva, un antiguo vertedero de cristales que el azote de las olas ha convertido en "piedras de colores". Y siguen las maravillas por el balcón natural del Peñón do Castro sobre la playa de Soesto, más tarde el solitario arenal de la playa de Traba, frecuentada por aficionados al surf y kitesurf, y cerrando el paseo costero hasta la cala de Sabadelle surgen por todas partes las esculturas naturales de granito en Os Penedos y la Punta da Cruz da Rosa.

En Camelle está el Museo de Man, que son los restos de la singular residencia de Manfred Gnädinger, conocido como Man, un alemán que vivió varias décadas en un rincón del puerto prácticamente como un asceta, siempre estaba en taparrabos y pasaba el tiempo construyendo esculturas con las rocas de granito y los restos de las artes de pesca. Man murió por la contaminación del Prestige. El pueblo ha construido un espacio cultural en su honor. El final de la etapa recorre agradables veredas costeras en la Punta Percebeira y concluye en la playa de Arou.



ETAPA 5

AROU-CAMARIÑAS

El Camiño dos Faros entra en el corazón de la Costa da Morte, en el origen del mito, el nombre y la historia. Las angostas veredas saltan las restingas donde han tenido lugar los naufragios más célebres, las mayores catástrofes que han marcado esta costa para siempre. El Monte Blanco no es exactamente un paisaje de acantilados, es un relieve especial formado por varias franjas de dunas rampantes superpuestas hasta alcanzar 150 metros de altura. El implacable viento de noroeste que castiga casi constantemente la Costa da Morte levanta la fina arena del litoral por el aire, hasta que choca con el arbolado del monte y los matorrales, creando formaciones dunares que la lluvia destruye y arrastra de nuevo hasta la orilla del océano, una muestra viva de las fuerzas de la naturaleza mientras construyen un ecosistema único, con cráteres, crestas y canales de arena alrededor de la montaña.

El paso de la ruta por el Monte Blanco ofrece una panorámica magnífica de la ensenada del Trece y la Punta Boi, escenario de varios naufragios históricos de barcos ingleses. Primero fue el Iris Hull, en 1883, con 38 tripulantes. Siete años después, en 1890, el buque escuela Serpent, el piloto no vio el fuego del faro Vilán por la tormenta y encalló en los arrecifes de Punta Boi, de los 175 tripulantes tres salvaron la vida y fueron encontrados 142, que devolvió el mar lentamente. Las víctimas fueron enterradas en una fosa común cerca del lugar del naufragio, conocido como Cementerio de los Ingleses. Y en 1893 cayó en las fauces de Punta Boi el Trinacria, con 37 tripulantes. La prensa británica fue contundente y bautizó los rompientes de la costa gallega como "costa de la muerte". La imponente estampa del faro Vilán cierra esta emblemática etapa antes de llegar al puerto pesquero de Camariñas. El faro de Cabo Vilán tiene 24 metros de altura, fue construido con granito rosado de la zona en 1896 y es el primero de España electrificado. En unos riscos cercanos están los restos del faro antiguo, que funcionaba mediante hogueras.

CUALQUIER DUNA, PLAYA,
BOSQUE o ACANTILADO
DEL CAMINO DOS FAROS
ES UNA INVITACION PARA
DEJAR PASAR EL TIEMPO
MIENTRAS EL SOL BUSCA EL ÚLTIMO
HORIZONTE EN LA RAYA
DEL OCEANO

ETAPA 6 CAMARIÑAS-MUXÍA

La jornada senderista más larga del Camiño dos Faros rodea completamente la gran ría de Camariñas, lejos de los paisajes bravos y desafiantes de la costa oceánica. El ambiente rural de la ría es cercano y familiar, en marea baja las mariscadoras recolectan almejas, navajas o berberechos y las aldeas transmiten el valor de los viejos estilos de vida, vinculados con los recursos naturales y las actividades marineras. Las flechas verdes saltan la profunda ensenada de Basa y llegan al paso de Ponte do Porto, que tiene puente desde el siglo XIII para salvar la corriente del río Grande. El inicio de la salida de la ría comienza en una agradable paseo fluvial que sale de Cereixo, recorre la playa de Area Grande y lleva hasta los acogedores pinares de la playa de Lago.

Cualquier duna, playa, bosque o acantilado del Camiño dos Faros es una invitación para dejar pasar el tiempo mientras el sol busca el último horizonte en la raya del océano, pero todavía quedan 12 kilómetros hasta Muxia y nuevas estampas por descubrir. Las flechas pintadas por los trasnos del Camiño dos Faros llevan al caserío de Os Muiños y meten el camino por la Ruta dos Muiños del Río Negro, visitando varios molinos restaurados y conectados mediante pasarelas hasta la playa de Os Muiños, uno de los arenales costeros más populares de la ría. En Muxía termina una etapa distinta, sin vientos desgarradores ni olas estrujando los relieves del litoral, un emocionante paseo por el mundo costumbrista y animado de la costa gallega.



ETAPA 7 MUXÍA-PLAYA DE NEMIÑA

En Muxia aparecen las flechas amarillas del Camino de Santiago, tiene piedras oscilantes con propiedades mágicas, abaladoiras que dicen en Galicia, un santuario ancestral donde encalló la barca de la Virgen y es centro de romerías populares, mitos, ritos y leyendas desde tiempos ancestrales. El Camiño dos Faros parte de la playa de O Coido y enseguida entra en la esencia ambiental de la Costa da Morte. Las sensaciones son montañosas. Las veredas de tojos suben primero el Monte Cachelmo, saltan la escondida playa de Arnela y coronan la cima de la Punta Buitra antes de afrontar el principal desafío de la etapa en el Monte Pedrouzo, de 260 metros de altitud, espléndido mirador del litoral, con el perfil del cabo Touriñán clavado en las aguas turquesas del océano. El descenso hasta la playa de Moreira requiere tanta energía y precaución como la subida, después la jornada entra en geografías más amables y sencillas.

El cabo de Touriñán es el punto más occidental de España, donde más tarde se pone el sol en toda Europa. El faro actual se levantó en 1981, relevando a otro anterior de 1898, tiene 14 metros, es circular y también ha sido espectador de notables naufragios en un paraje azotado constantemente por los rugidos del Atlántico, un auténtico "fin del mundo". Merece la pena conocer la curiosa historia del carguero alemán "Madeleine Reig", que partió en dos el pesquero gallego "Ocho Hermanos" un día de tormenta, en 1935, y 22 años después, en 1957, el mismo barco alemán naufragó delante del cabo. La playa de Nemiña es un pequeño y solitario arenal en la desembocadura de la ría de Lires, un lugar mágico para terminar la jornada senderista.



ETAPA 8 PLAYA DE NEMIÑA- CABO DE FINISTERRE

El Camiño dos Faros llega al final y concluye en el mejor lugar de Galicia para cerrar una gran experiencia senderista. La ruta rodea la ría de Lires, la más pequeña de Galicia, y emprende un entretenido paseo entre pinos, tojos y brezos que lleva hacia los acantilados de Punta Besugueira y la Mexadoira. Los granitos aquí son rojos y naranjas, exclusivos en estos precipicios del final de la tierra, y como en el resto de la Costa da Morte tampoco se han librado del modelado fiero e implacable del Atlántico. La inmensa playa del Rostro abre su planicie de arena blanca, interminable, antes de conquistar los acantilados del cabo de la Nave, los mayores del Camiño dos Faros, por el castro de Castromiñán y la cala de Arnela, entrando en la última esquina del *finis terrae*.

La meta está muy cerca, oculta por la cúspide del Monte Facho. En la playa de Mar de Fora comienza el último ascenso por el Camiño da Insua. La vereda rodea la cima de las antenas y se asoma finalmente al cabo de Finisterre, el desafío logrado, el kilómetro cero de los mitos y leyendas viajeras que orbitan alrededor del final de la tierra más universal y visitado de todos los tiempos. La popularidad del lugar hace que se concentren alrededor del faro todo tipo de viajeros, caminantes y peregrinos, a pie, en coche, en bici, corriendo o cabalgando, todos quieren brindan un instante de emoción contemplando la línea embrujada del océano, muchos se conforman con un sencillo selfie, otros necesitan descargar viejos sentimientos o ejecutar algún rito, promesa o pensamiento, o simplemente pasar un rato contemplando el atardecer. El Camiño dos Faros también se despidе de la Costa da Morte, donde cada paso es un nuevo paisaje.



FINISTERRE, EL DESAFÍO
LOGRADO, EL KILÓMETRO CERO
DE LAS LEYENDAS VIAJERAS
QUE ORBITAN ALREDEDOR DEL
FINAL DE LA TIERRA MÁS
UNIVERSAL Y VISITADA DE
TODOS LOS TIEMPOS

EL ORIGEN DEL CAMIÑO OS FAROS

Los "trasnos" somos un grupo de amigos que un día pensamos que era posible unir Malpica con Finisterre por una senda al borde del mar. Salimos de Malpica y conseguimos llegar al final a través de rutas ya existentes y otros caminos que iban uniendo toda la Costa da Morte, creando en su totalidad una ruta de senderismo espectacular. Quedamos tan alucinados de lo que sentimos y de lo que vivimos que decidimos contárselo a todo el mundo. Desde ese día, muchos otros trasnos nos siguieron convirtiendo esta ruta en un proyecto colaborativo donde todos tienen cabida y donde sólo hay un objetivo: que O Camiño dos Faros exista y que lo haga mucha gente, con el máximo respeto a la naturaleza.

El día 7 de diciembre de 2012 salimos de Malpica 6 trasniños y 2 perros con un objetivo: unir Malpica con Fisterra por el borde del mar. No fue fácil, pero después de varios fines de semana de ruta conseguimos unirlos y llegamos el 26 de enero a Fisterra. Habíamos abierto una gran ruta y durante todo el viaje nos preguntábamos siempre lo mismo. ¿Lo contamos o guardamos el secreto?

Decidimos lo primero, y aún a día de hoy no sabemos muy bien el porqué. Decidimos que lo íbamos a hacer con más gente para que todo el mundo lo conociera. A partir de ese día, sólo teníamos un objetivo: que O Camiño dos Faros existiese y lo hiciese mucha gente con el máximo respeto a la naturaleza. Pero para eso había que mejorar el trazado, en el primer viaje nos habían quedado muchos tramos por cerrar de todo. Así que nos pusimos a ello en un segundo viaje de repaso, mejorando algún tramo y creando otros nuevos.

Una vez hecho esto, convocamos a través del Facebook a la gente para realizar la primera etapa entre Malpica y Niñóns. Y aparecieron unos cuantos. El domingo 28 de abril a las 9:30 de la mañana 23 trasnos y los perros Xia, Xes e Brisa comenzaron en Malpica la primera etapa de este Camiño dos Faros. Estos primeros 23 trasnos fueron la clave. Gente diversa que pronto captó lo que queríamos hacer y cómo. No podíamos haber encontrado mejor compañía para cumplir nuestro objetivo. Estos primeros trasnos fueron adoptando en las siguientes etapas a otros...y el resto de la histo-

ria ya la sabéis: cientos y cientos de trasnos nos siguieron en estas dos primeras ediciones, convirtiendo en realidad lo que nosotros teníamos muy claro desde el principio: que O Camiño dos Faros tenía mucho futuro. Los trasnos exploradores fuimos abriendo camino. Y arriesgamos mucho en estas dos ediciones: cualquier problema, accidente o imprevisto que pudiese haber nos iba a traer problemas. Pero tuvimos la suerte del trasno... no sólo no pasó nada malo, sino que entre todos los trasnos conseguimos formar una familia que, del primero al último, nos ayudó para que esto fuera un éxito.

El 21 de diciembre de 2013 llegamos a Fisterra en el final de la segunda edición. Y llegábamos con una idea clara: queríamos seguir siendo trasnos... pero si queríamos que O Camiño dos Faros tuviera futuro y no nos la jugásemos cada día no podíamos seguir fuera del sistema. Ese día de la cena nació la **Asociación O Camiño dos Faros, con un único fin: que O Camiño dos Faros exista y perviva en el tiempo, tal como lo diseñaron los trasnos, y lo haga mucha**

gente con el máximo respeto a la naturaleza.

Otros fines complementarios a este principal son:

- 📢 Promocionar esta ruta en todos los ámbitos y a todos los niveles como un destino de naturaleza y sostenible
- 📢 Concienciar y defender este tramo de la Costa da Morte para que siempre esté libre de cualquier especulación y que nosotros y generaciones futuras lo podamos disfrutar como está ahora.
- 📢 Inspirar, fomentar y apoyar cualquier iniciativa tanto pública como empresarial que cumpla el fin principal de la asociación.
- 📢 Hacerlo todo con una filosofía de bajo coste, máxima eficiencia y máxima transparencia.

Y, ahora, nuestro único objetivo es la homologación como Ruta de Gran Recorrido GR.